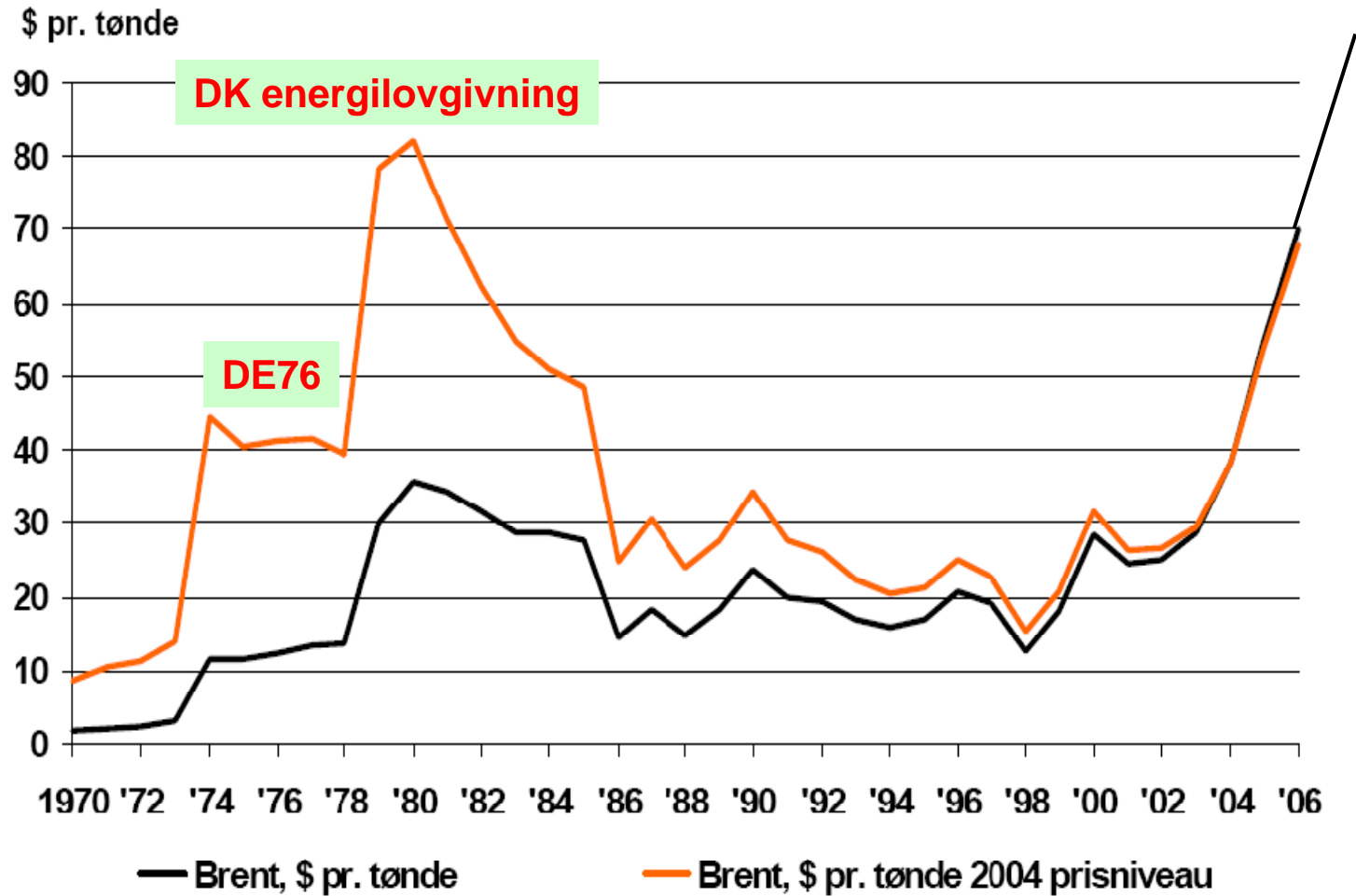


Indlæg ved møde i KL's klimanetværk

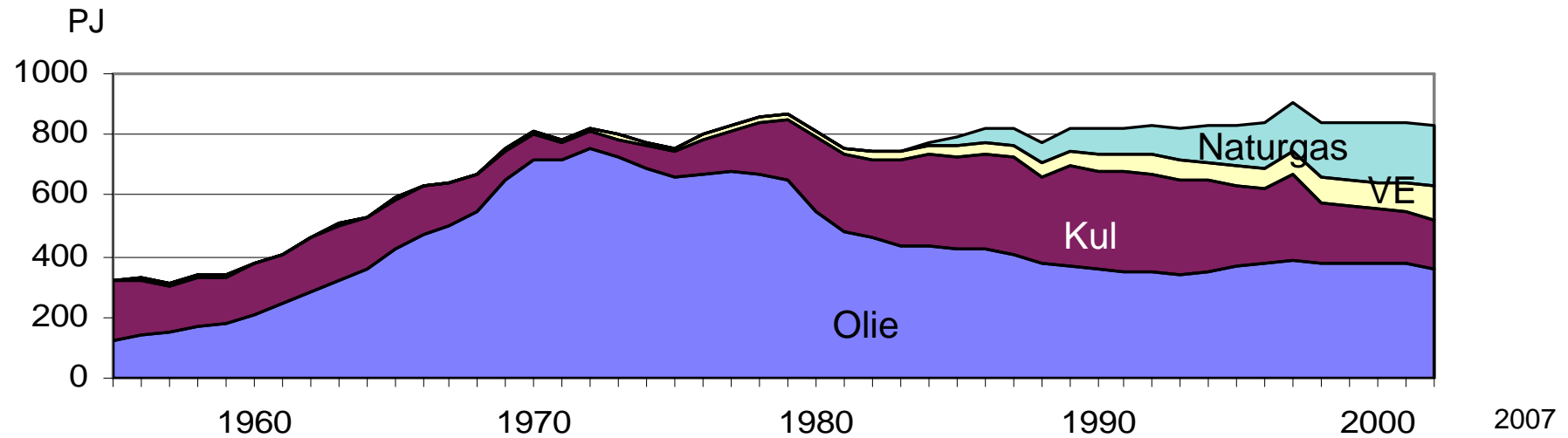
v. Helge Ørsted Pedersen, Ea Energianalyse

Kommunernes Landsforening, 7. december 2007

Olieprisudviklingen



Danmarks bruttoenergiforbrug

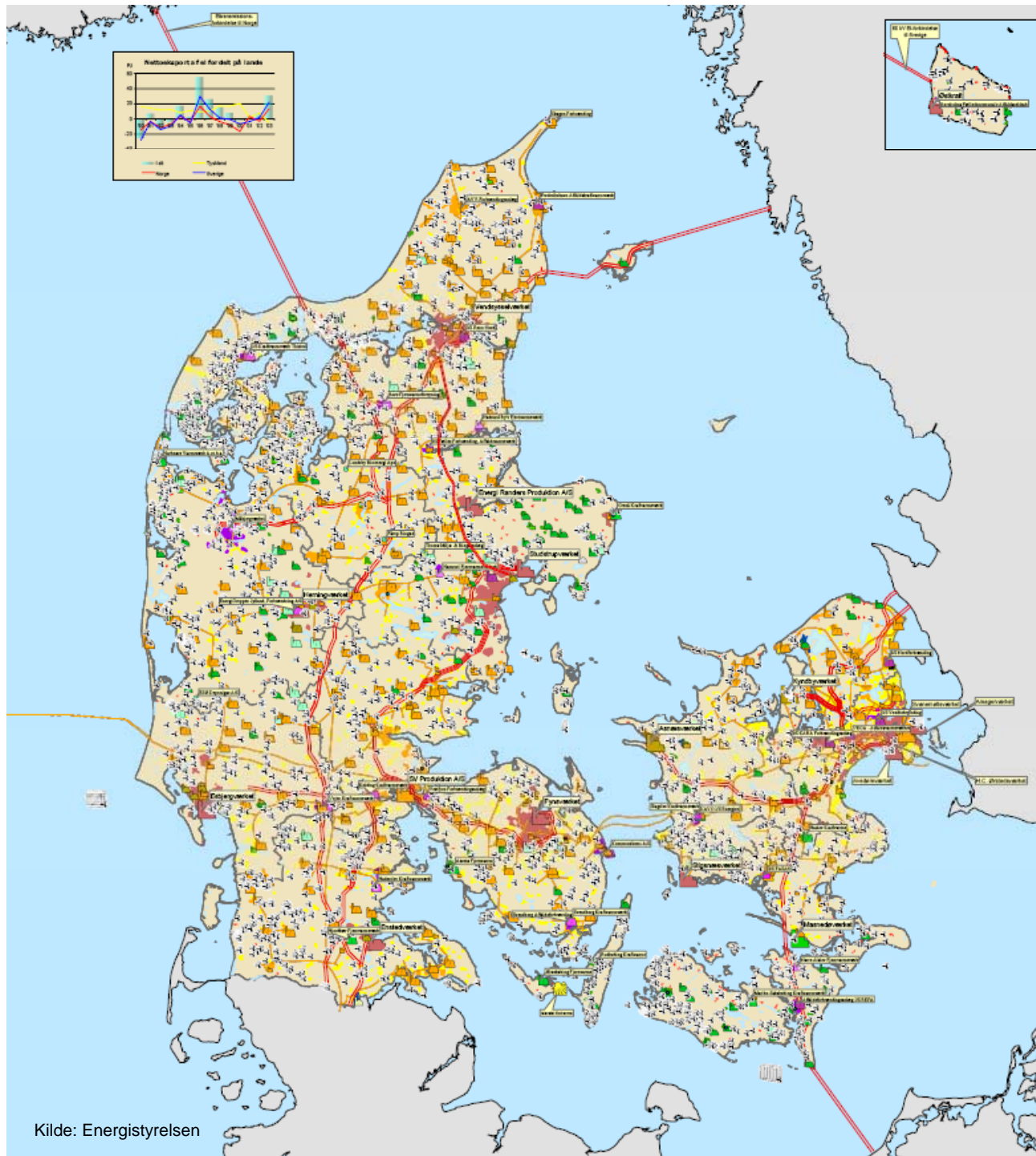


<i>Energipolitik</i>	Forsyningsikkerhed + Økonomi + Miljø + Klima		+ Beredskab
	Infrastruktur	Liberalisering	Organisation
Marked	Energi- og varmeplanlægning	Marked	+ Rammer
<i>Teknologiekspert</i>		5 mia. kr.	46 mia. kr.
<i>Selvforsyning</i>	0 %		145 %
<i>BNP</i>	100		150
<i>Fjernvarme</i>	0,7 mio. boliger		1,5 mio. boliger

Infrastruktur

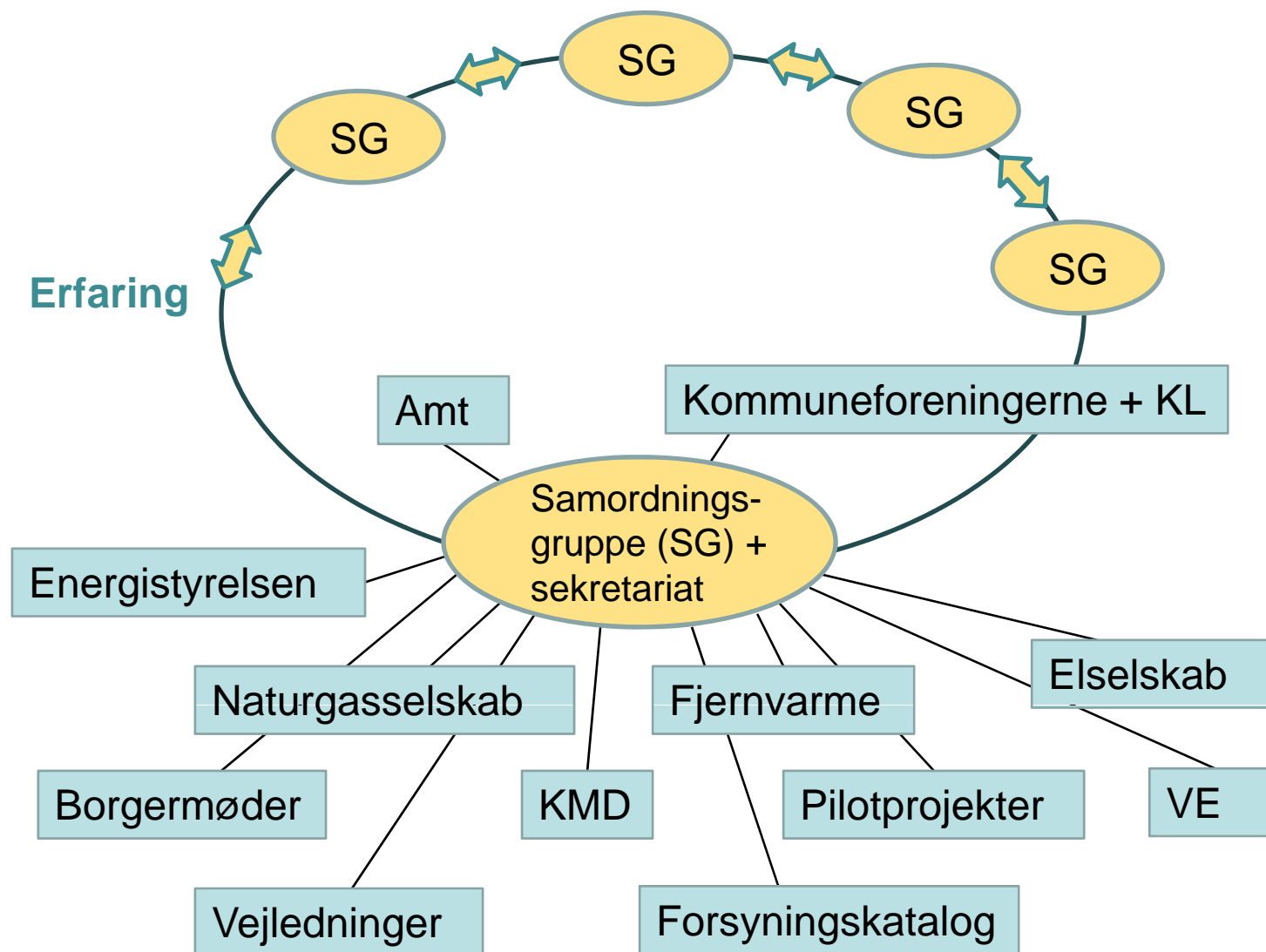


Energi i Danmark 2005



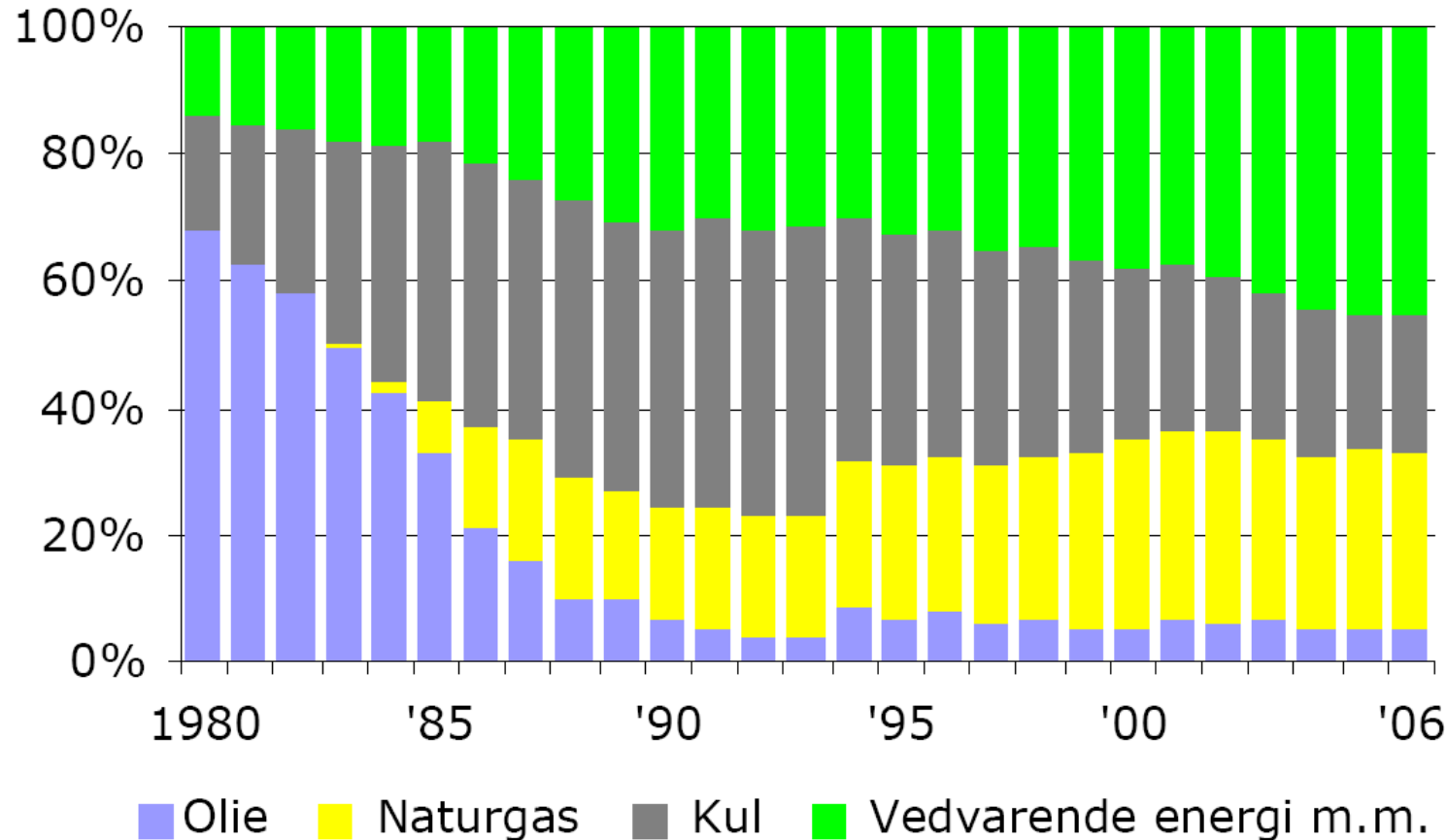
Kilde: Energistyrelsen

Samordningsgrupper i varmeplanlægningen 1979-85





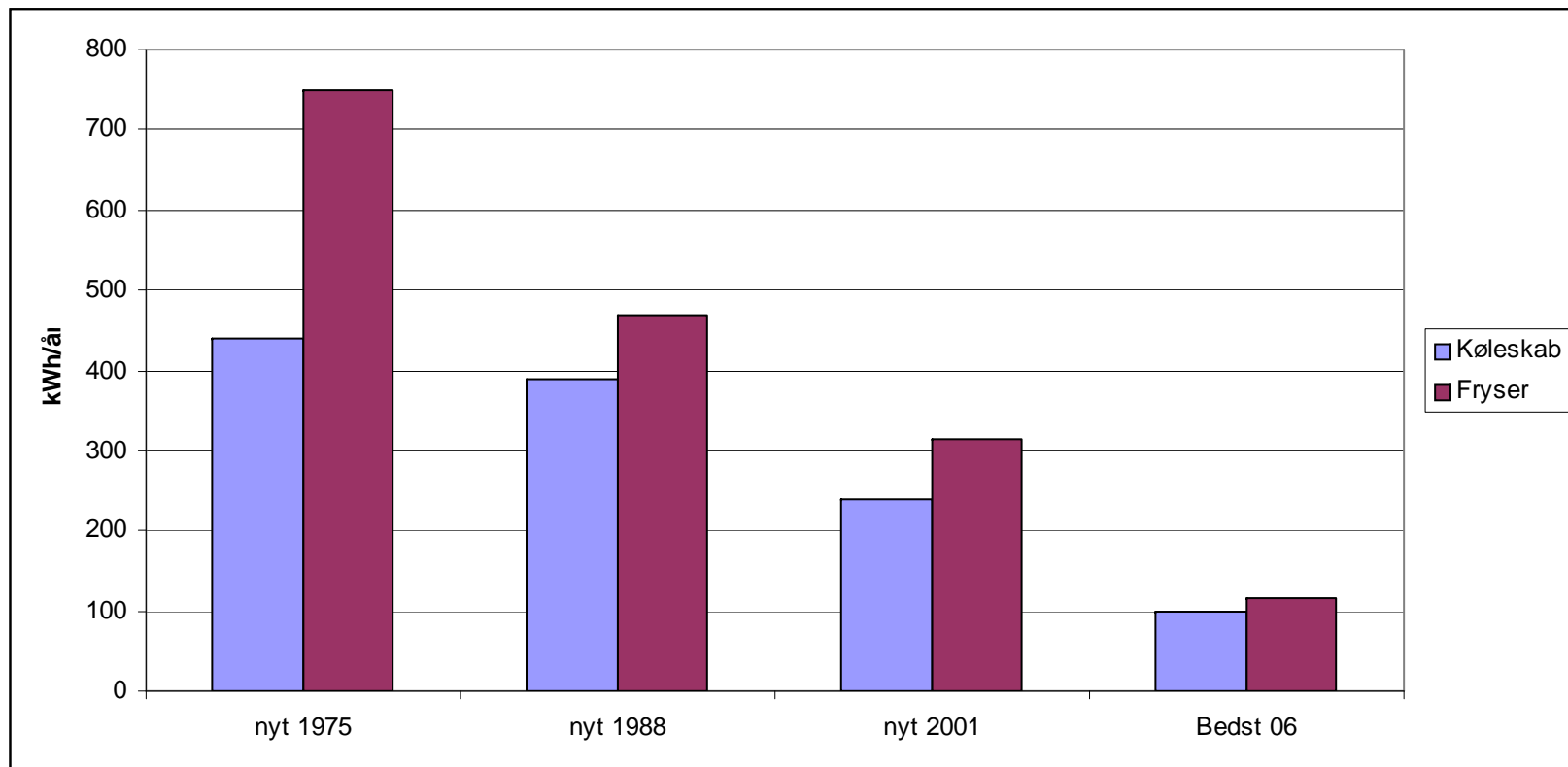
Brændselsforbrug til fjernvarmeproduktion



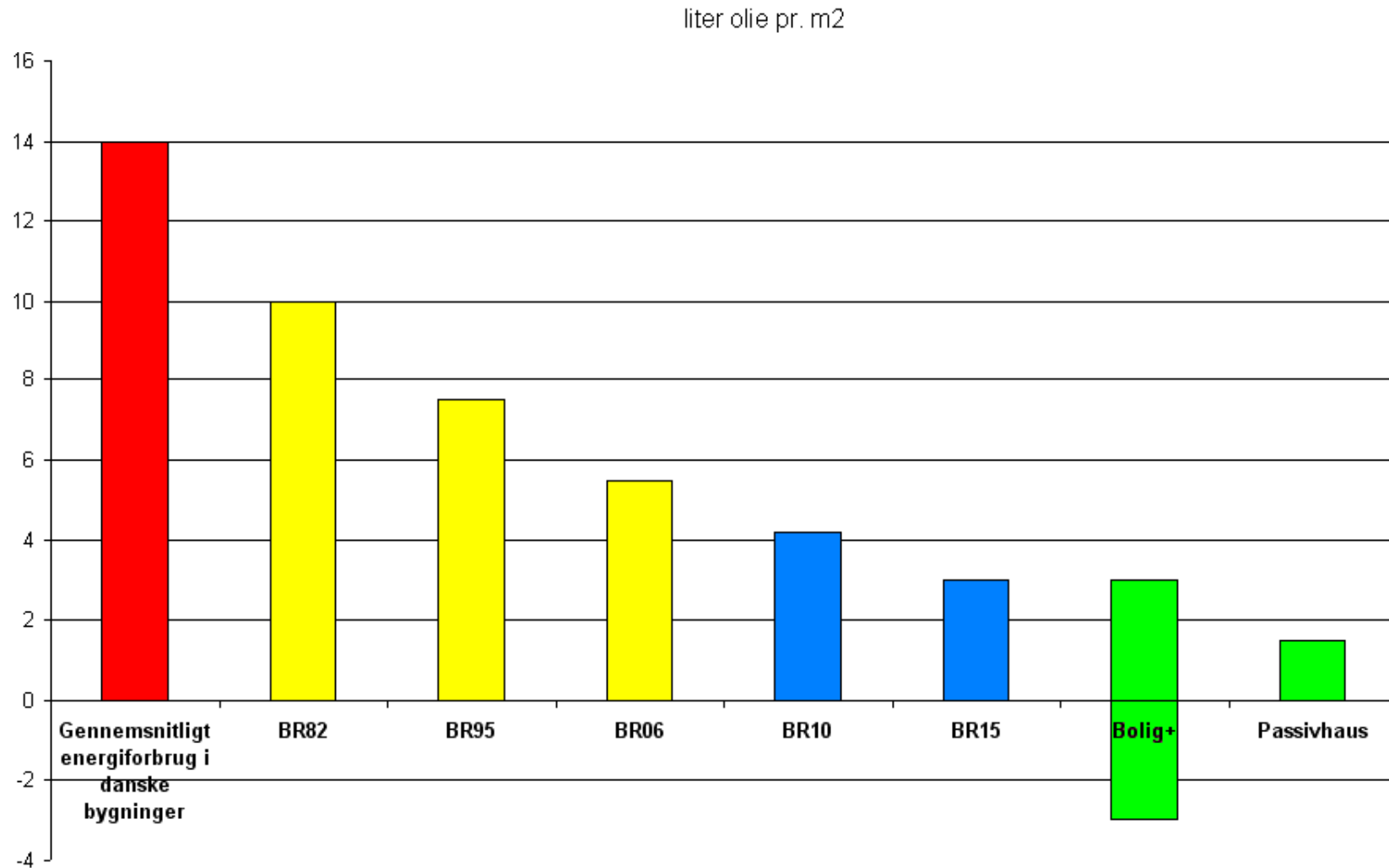
Kilde: Energistyrelsen

Hovedparten af fjernvarmen produceres som kraftvarme (73%), men der er også et betydeligt bidrag fra affald (10%) og biomasse (8%) (Dansk Fjernvarme, 2005).

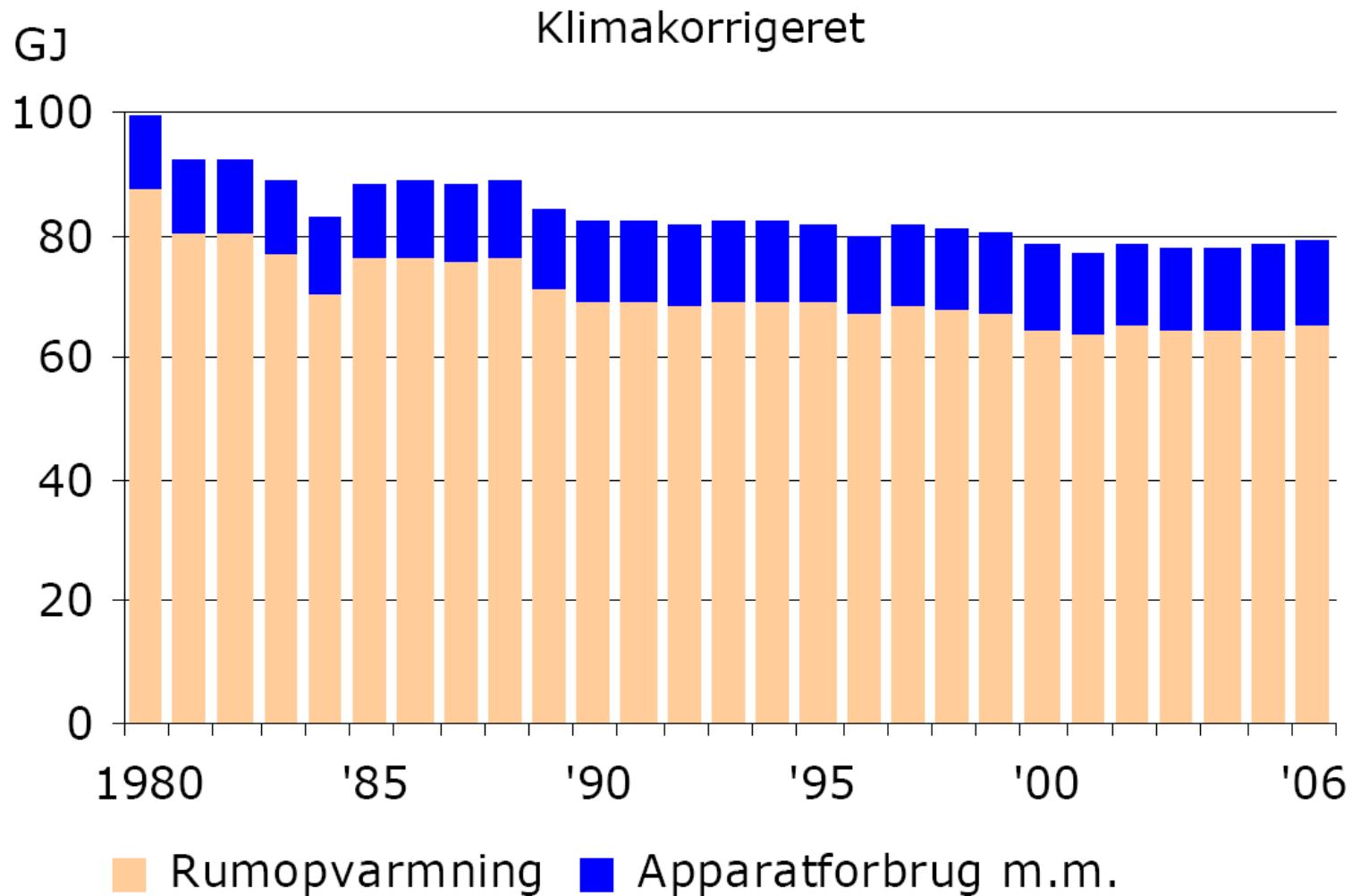
Apparaters energiforbrug



Energiforbrug i danske bygninger

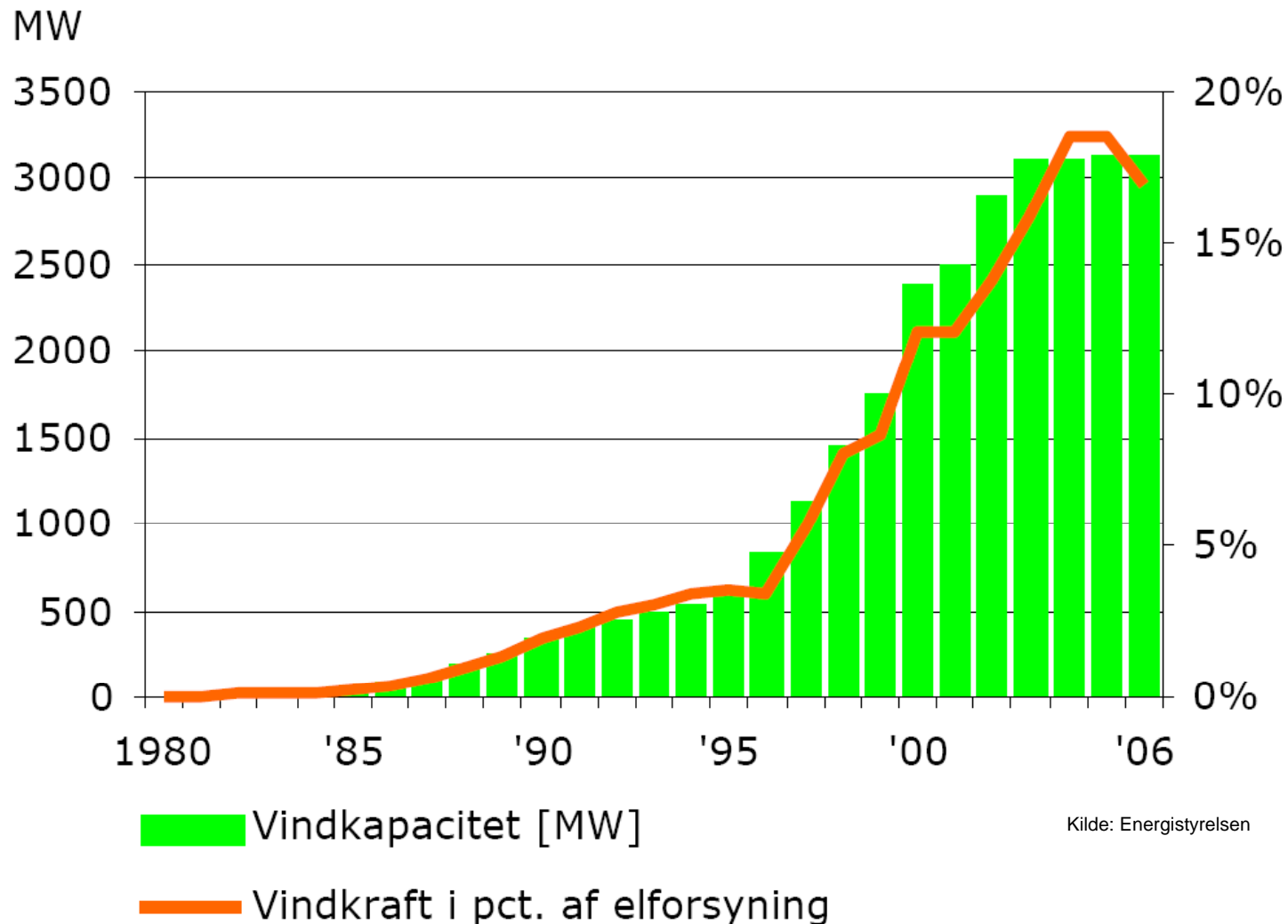


Energiforbrug pr. husholdning



Kilde: Energistyrelsen

Vindkapacitet og andel af elforsyning



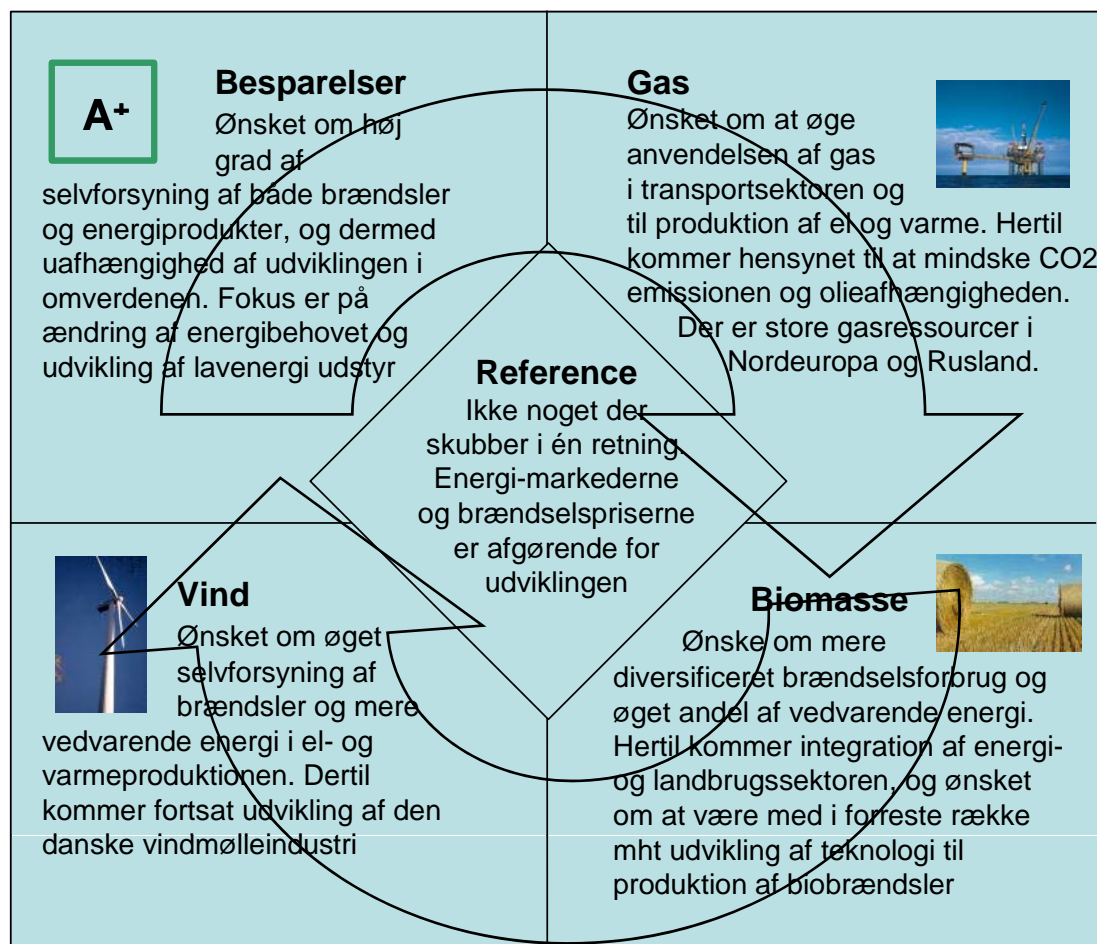
Det fremtidige danske energisystem

- Teknologirådet – 2004 - 2007
- Fremtidspanel - folketingspolitikere
- Styre- og arbejdsgruppe - aktører
- Offentlige høringer, workshops og afsluttende seminar
- Rapport om scenarier + nyhedsbreve fra Rådet til Tinget
- Modelværktøj og data

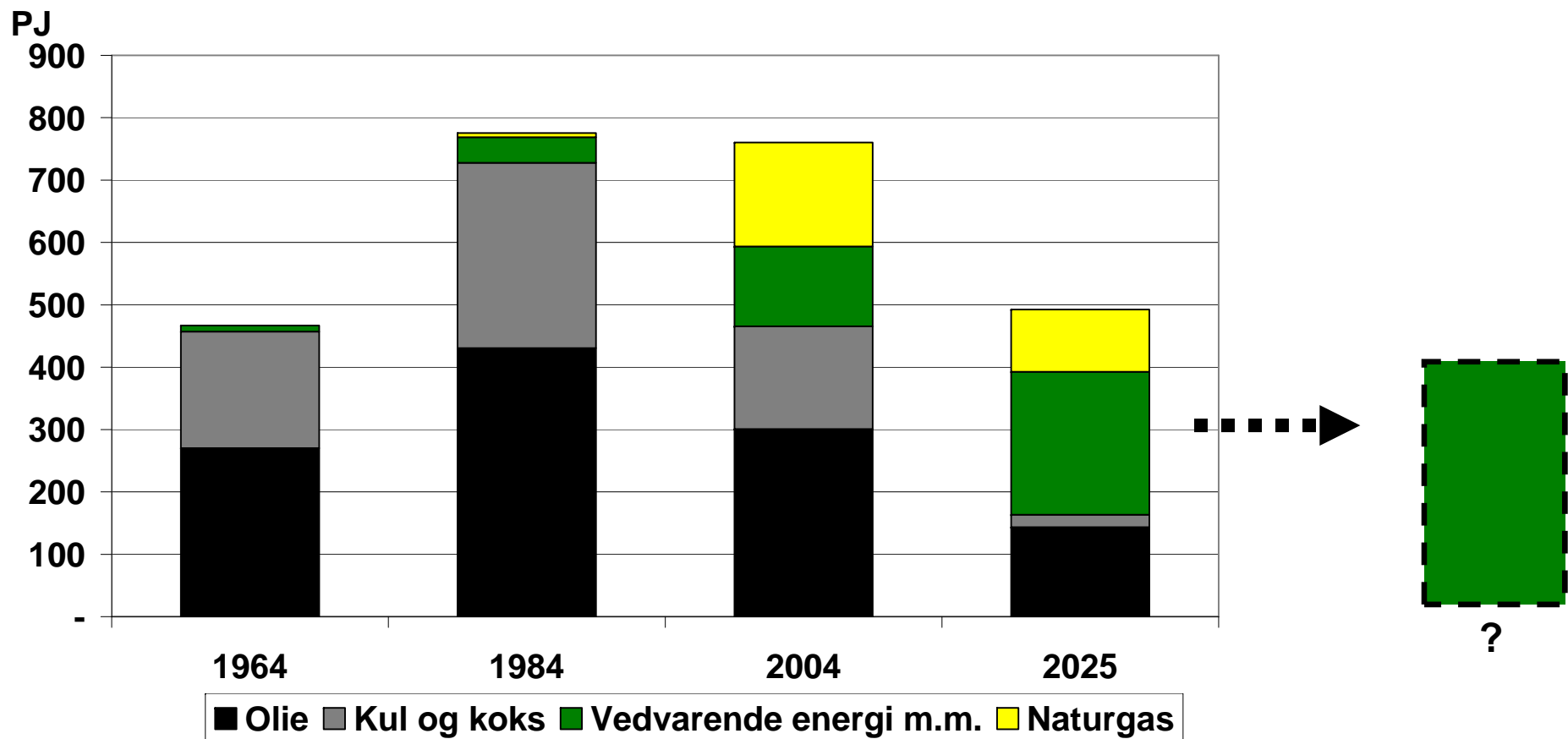
Teknologirådet

Det fremtidige energisystem

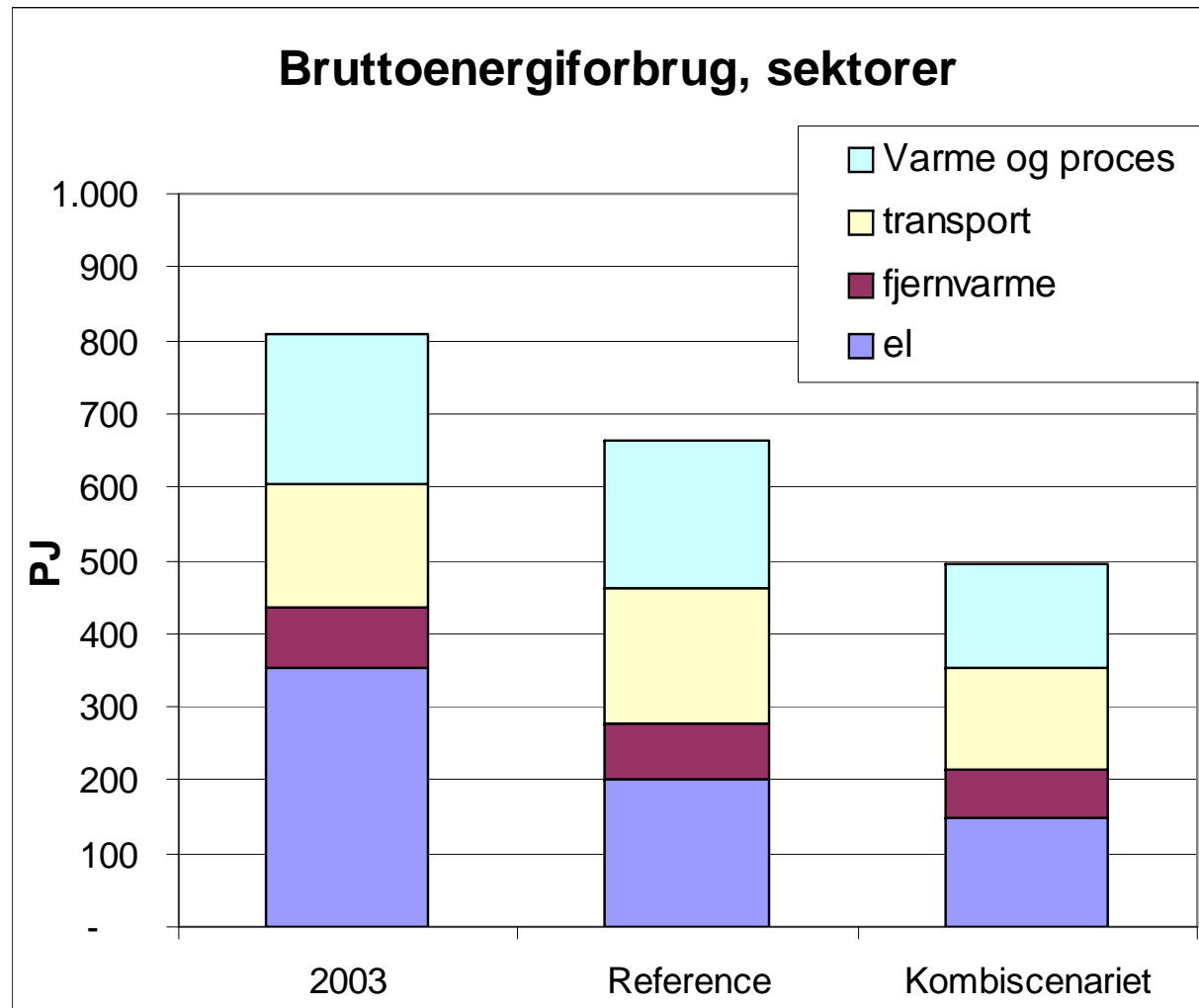
CO₂-udslip: 50 % i 2025 i forhold til 1990
Olieforbrug: 50 % i 2025 i forhold til 2004



Kombiscenariet



Bruttoenergiforbrug



Nr. 239 | maj 2007

Meget mere energi kan spares

Den offentlige sektor bør være et eksempel til efterlignelse

- En aktionsplan
- Tovværk og muligheder
- Bliv et eksempel
- Den offentlige sektor

Nr. 257 | april 2007

Dobbelt gevinst med elbiler

I et fleksibelt energisystem med mange vindmøller er elbiler særligt fordelagtige

Elbilerne vil bidrage til at løse to problemer. De har nemlig allerede vist sig at muliggøre en mere effektiv vindkraft. Og de giver i kombination med andre vindmøller et særligt miljønyt CO₂-udslip end andre biler.

Der forventes at mere omkring 200.000 elbiler vil sælges i Danmark i løbet af de næste 10 år. Hvis det er overens om at de elbiler, der sælges i Danmark, er elbiler, der kan oplades på offentlige opladningsstationer, kan det være en fordel for energisystemet. Det betyder nemlig, at elbilerne kan oplades, når der er overskud af strøm. Hvis der ikke er overskud af strøm, kan elbilerne oplades, når der er et overskud af strøm. Det betyder nemlig, at elbilerne kan oplades, når der er et overskud af strøm.

Udgiver
Teknologirådet
Artegade 4
DK-1256 København K
Tel. 33 22 05 01
nr@teknol.dk

Abonnement
Gratis pr. email
Tilmelding på:
nr@teknol.dk
Tilføjelse nyhedsbrev
Indsend på:
www.teknol.dk/rts.htm

ISSN 1602-4311

Nr. 236 | marts 2007

50 procent vindkraft er mulig

Mange virkemidler skal spille sammen for at skabe et energisystem der fuldt ud kan udnytte vindkraften

Følgende oplysninger
Forside
Indhold
Om os

Nr. 245 | november 2007

Energi for fremtiden

Grunden er lagt for et bæredygtigt, intelligent og fleksibelt energisystem i Danmark

Vindmøller i det danske er faktisk ophav til betingelser der gør det muligt at sætte et eksempel til efterlignelse

Fælles forståelse

Intelligent og fleksibelt

Gennem åben dialog har Teknologirådets arbejde om fremtidens danske energisystem skabt fælles forståelse af de politiske udfordringer – på tværs af de politiske uenigheder og aktørernes forskellige interesser. Den fælles forståelse er blevet et vigtigt element i den danske dialog om fremtidens energisystem. Teknologirådet har gennemført et stort arbejde med at sætte et eksempel til efterlignelse. Mange af de projekter, der er blevet gennemført, er blevet gennemført i samarbejde med aktørerne. Det betyder nemlig, at elbilerne kan oplades, når der er et overskud af strøm.

Udgiver
Teknologirådet
Artegade 4
DK-1256 København K
Tel. 33 22 05 01
nr@teknol.dk

Abonnement
Gratis pr. email
Tilmelding på:
nr@teknol.dk
Tilføjelse nyhedsbrev
Indsend på:
www.teknol.dk/rts.htm

ISSN 1602-4311

Nr. 240 | maj 2007

Fjernvarme får ny betydning

Den kollektive varmelevering skal forandres for at passe i fremtidens energisystem

Fjernvarme er uafhængig, også i fremtidens energisystem. For at udnytte fornybare energi effektivt skal der være en fleksibel og bæredygtig varmelevering. I den forbindelse skal der være en fleksibel og bæredygtig varmelevering. I den forbindelse skal der være en fleksibel og bæredygtig varmelevering.

Udgiver
Teknologirådet
Artegade 4
DK-1256 København K
Tel. 33 22 05 01
nr@teknol.dk

Abonnement
Gratis pr. email
Tilmelding på:
nr@teknol.dk
Tilføjelse nyhedsbrev
Indsend på:
www.teknol.dk/rts.htm

ISSN 1602-4311

Nr. 241 | maj 2007

Biogas – en forsømt mulighed

Biogas kan bidrage langt mere til den danske klimapolitik og fornyingsmuligheder

Udgiver
Teknologirådet
Artegade 4
DK-1256 København K
Tel. 33 22 05 01
nr@teknol.dk

Abonnement
Gratis pr. email
Tilmelding på:
nr@teknol.dk
Tilføjelse nyhedsbrev
Indsend på:
www.teknol.dk/rts.htm

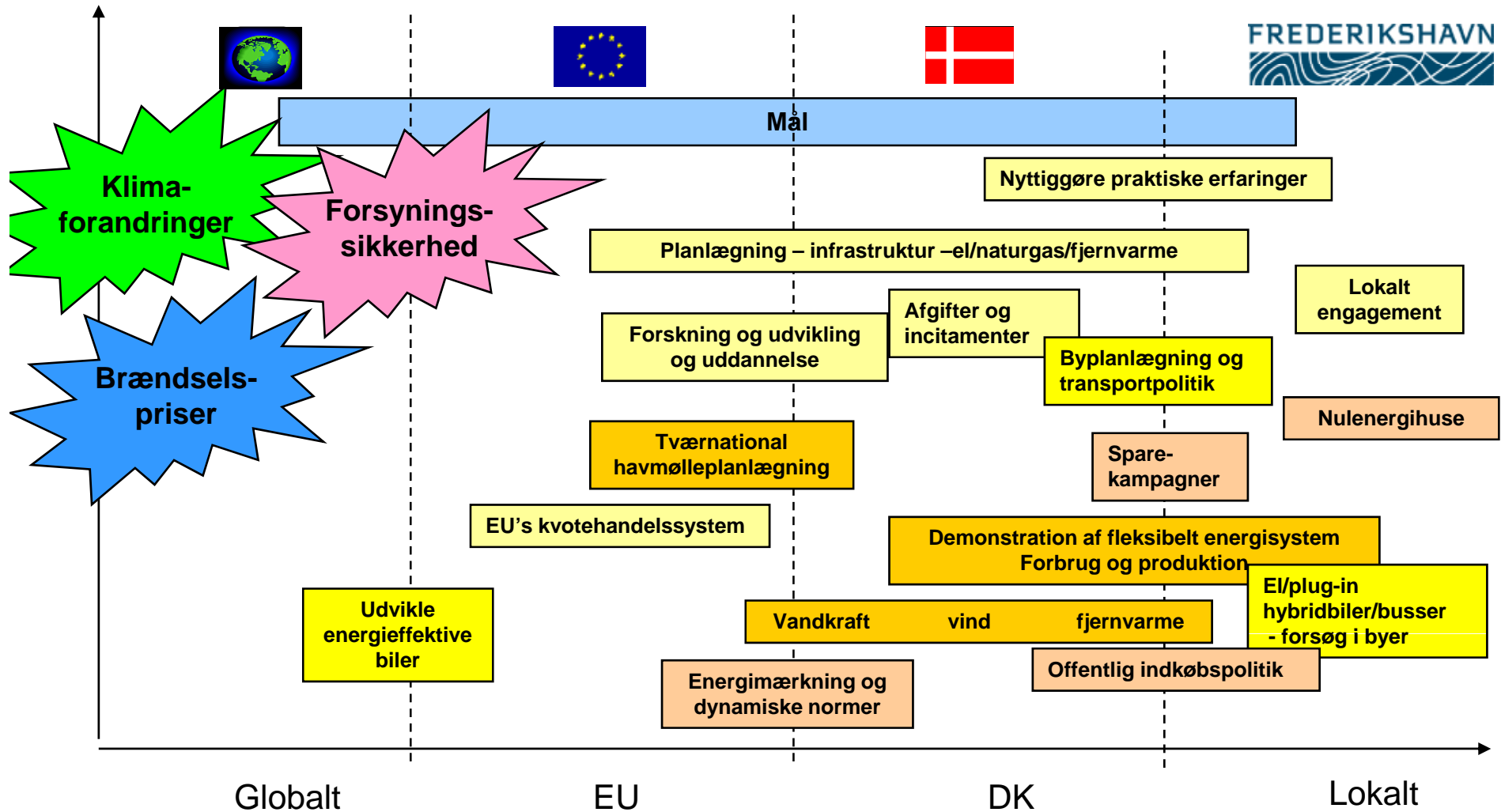
ISSN 1602-4311

Udgiver
Teknologirådet
Artegade 4
DK-1256 København K
Tel. 33 22 05 01
nr@teknol.dk

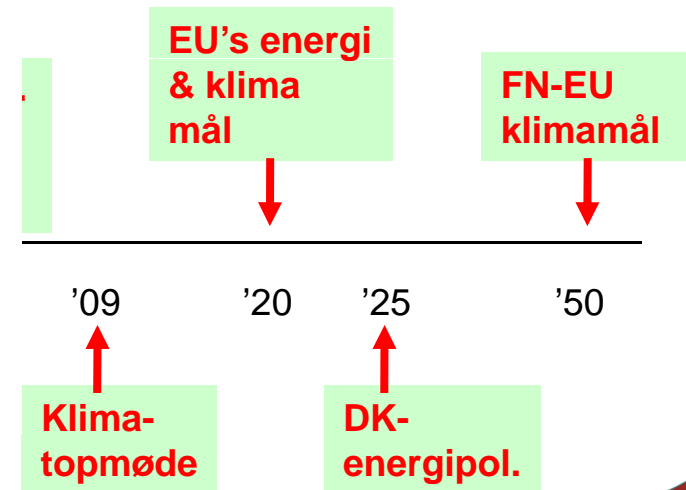
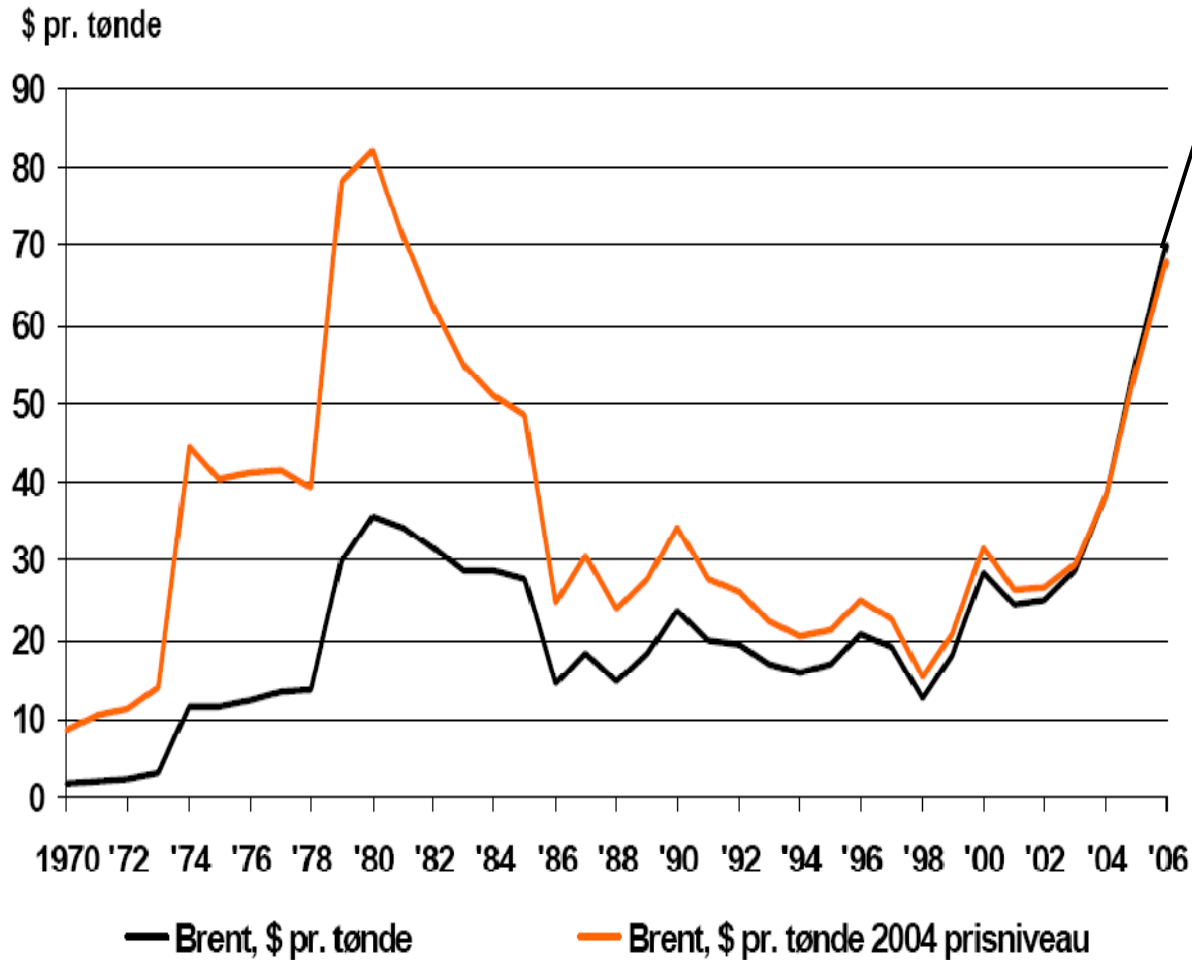
Abonnement
Gratis pr. email
Tilmelding på:
nr@teknol.dk
Tilføjelse nyhedsbrev
Indsend på:
www.teknol.dk/rts.htm

ISSN 1602-4311

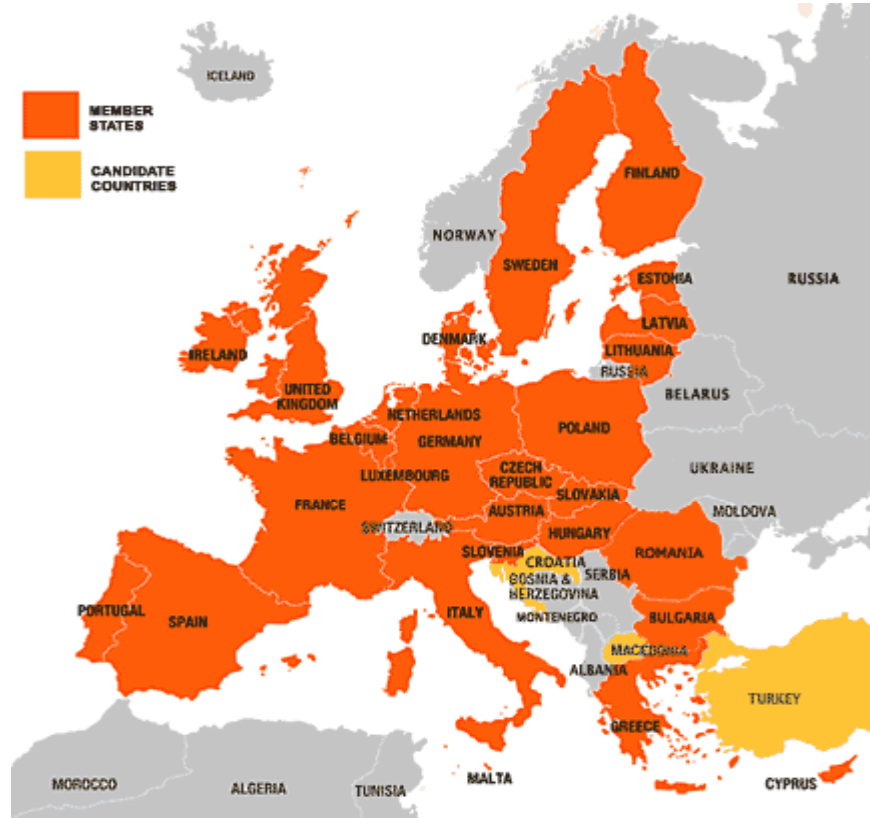
Workshops – hvad skal der til?



Energi- og klimapolitik forsyningssikkerhed - økonomi


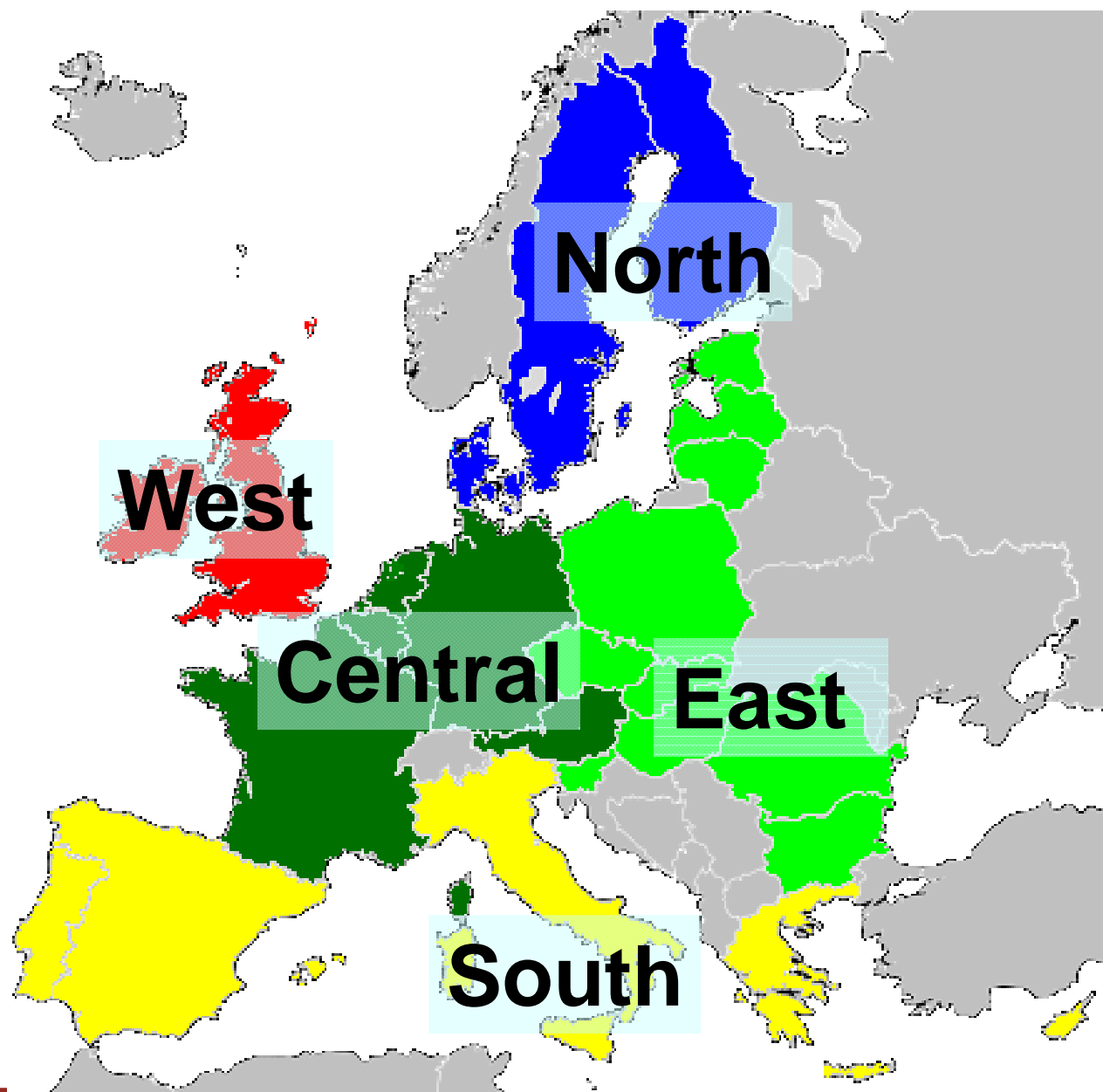


Future Energy Scenarios for Europe



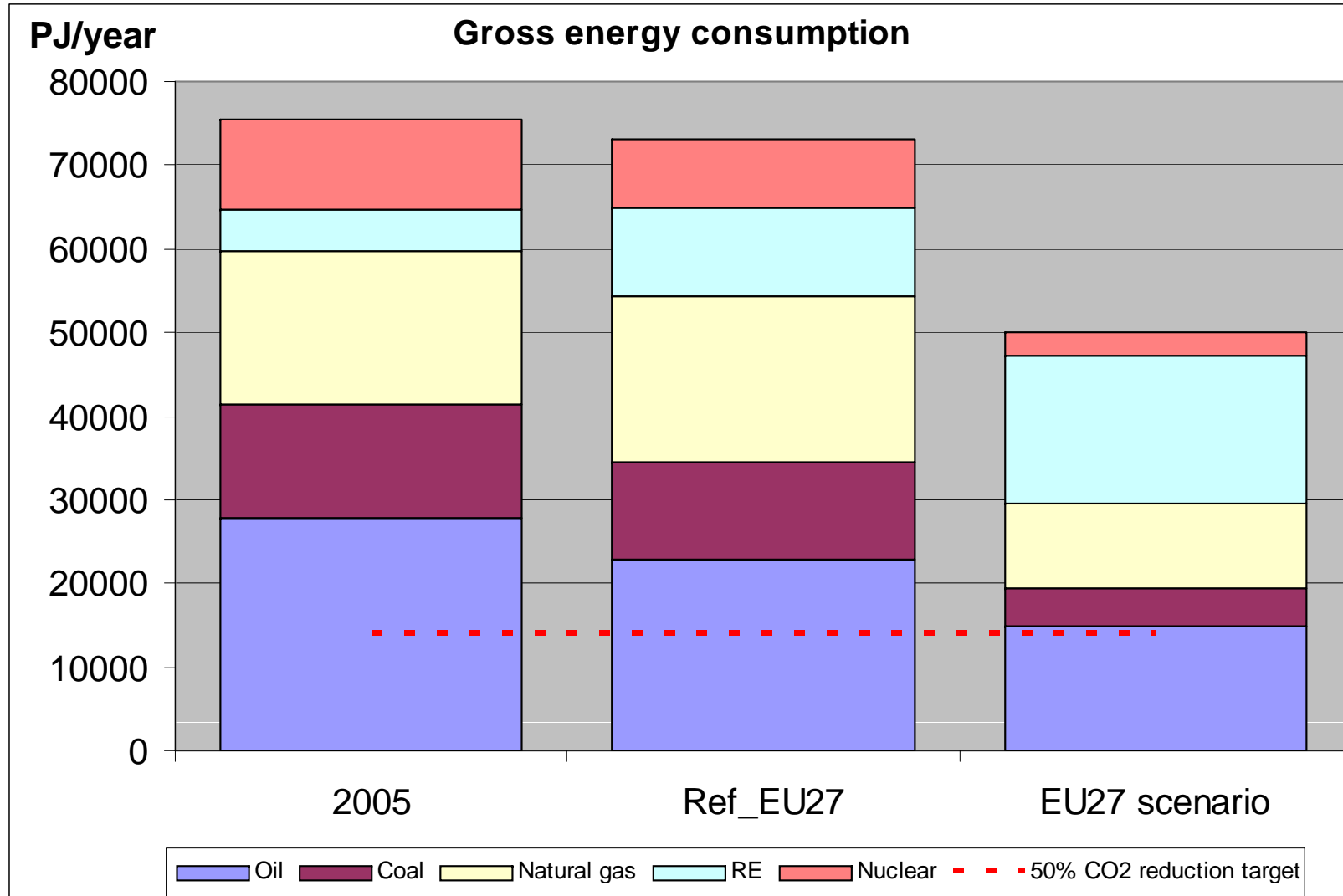
Prepared by
The Danish Board of Technology
RISØ National Laboratory
Ea Energy Analyses

Fem regionale scenarier

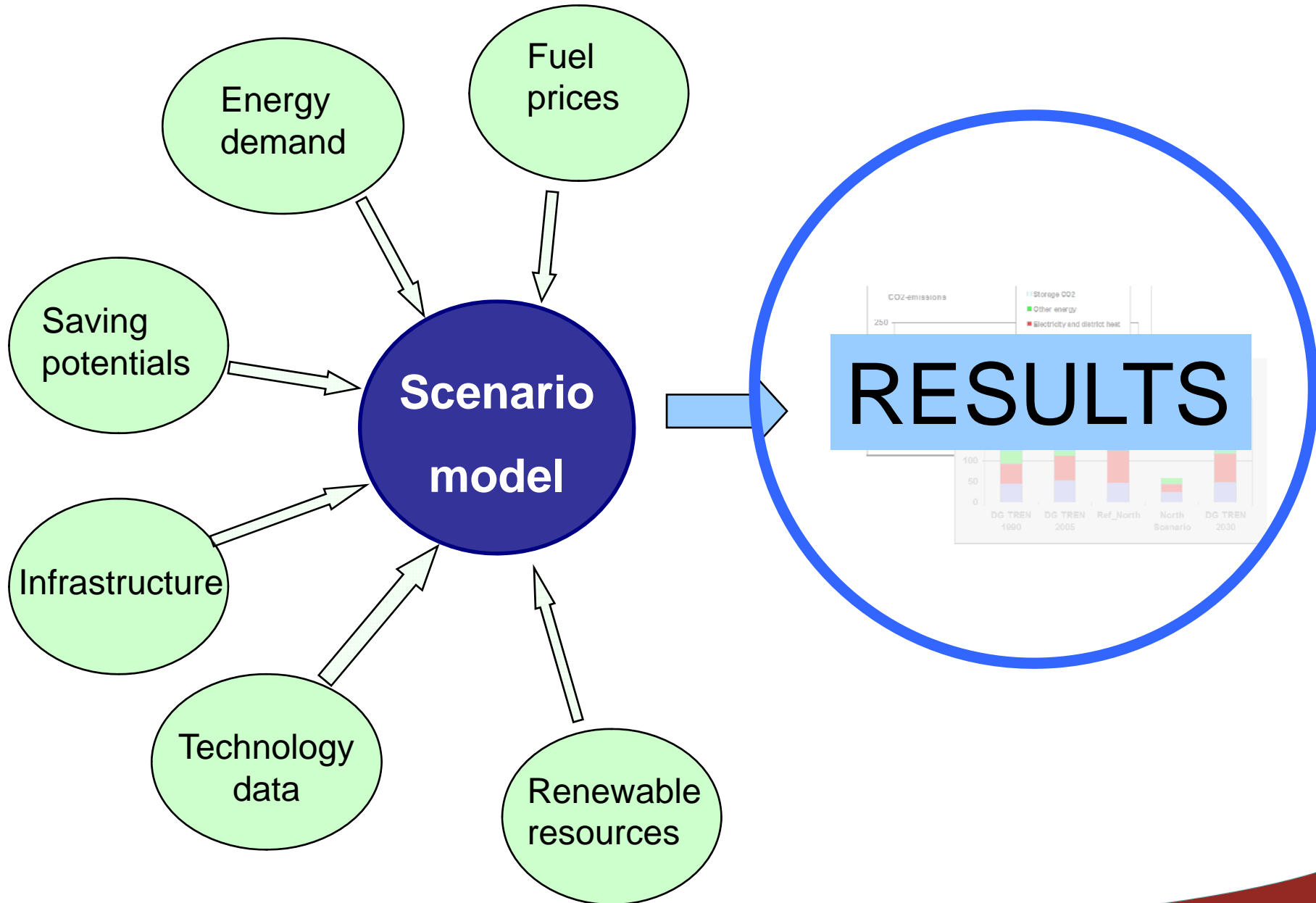


+
et
samlet
EU-scenarie

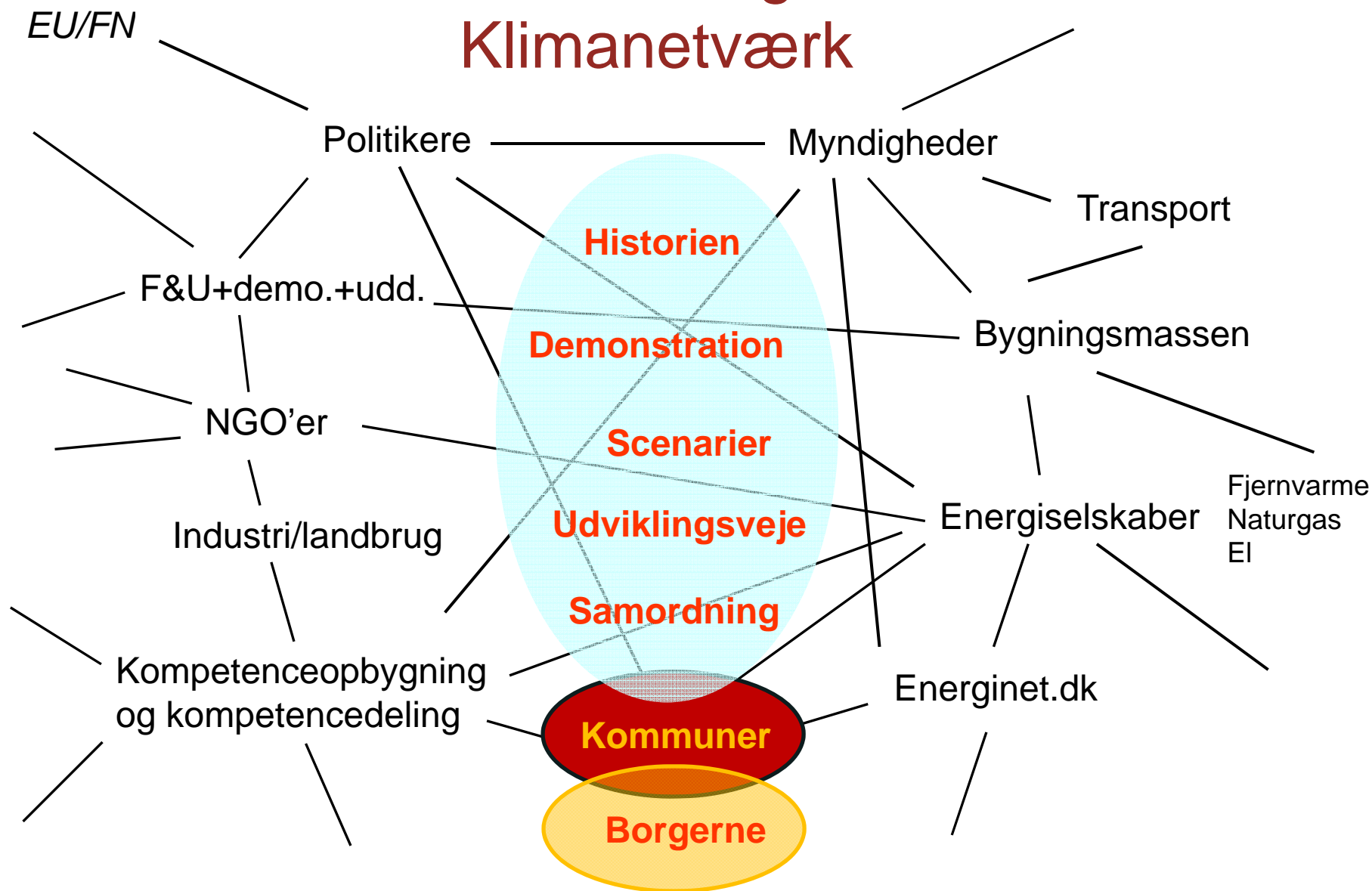
Bruttoenergiforbrug



Opstilling af scenarier



DK som udstillingsvindue Klimanetværk

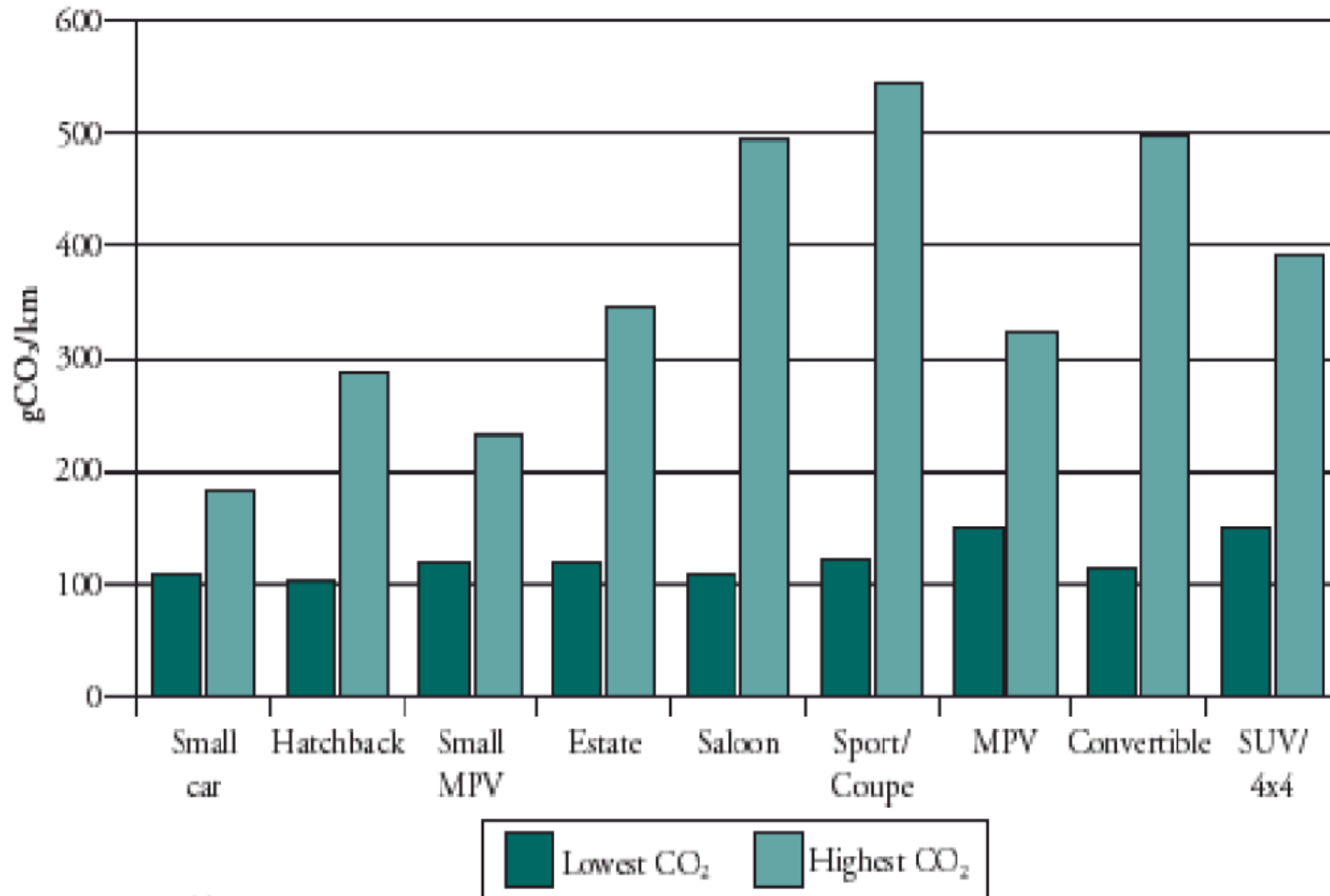


Det intelligente energisystem

Referencer

- STOA – workshopen:
www.europarl.europa.eu/stoa/default_en.htm
- Teknologirådet:
www.tekno.dk
- Ea Energianalyse:
www.eaea.dk

Emissioner fra nye biler i 2006



MPV: Multi Purpose Vehicle, Estate: Stationcar, Saloon: Sedan

SUV: Sport utility vehicle – en kombination af en pick-up og en stationcar

Kilde: Mullin 2007, King Review: Potential for CO₂ reductions in the road transport sector,